

UN CHOQUE DE TRENES

Siete muertos y catorce heridos graves

Las primeras noticias.—Envío de socorro.—Una catástrofe.—Cómo ocurrió el choque.—¿Hay más víctimas?

Almería, 25.—Se ha recibido un despacho de Pulpi en el que se da cuenta de que a 200 metros de aquella estación, en el kilómetro 10 del ramal de Almería a Aguilas, chocaron el tren correo número 2 con el tren de mineral A. 24, resultando numerosos muertos y heridos graves.

La catástrofe ocurrió porque el tren de mineral fue a mucha velocidad y no funcionaron los frenos y rebasó las agujas de la estación, penetrando en la vía por donde llegaba el correo. El choque fue espantoso. Los dos trenes descarrilaron y muchos vagones quedaron hechos astillas.

Las autoridades y el vecindario de Pulpi acudieron presurosos a socorrer a las víctimas de la catástrofe, organizando los trabajos de salvamento con gran rapidez. De Aguilas se envió rápidamente un tren de socorro con personal y material.

En los primeros momentos fueron extraídos de entre los restos de los vagones siete cadáveres, de los cuales sólo se identificó al comandante del puesto de la Guardia civil de Aguilas, D. Pedro Pérez María, y al ambulante de Correos. El primero de ellos está terriblemente mutilado.

Cuatro de los heridos, que están gravísimos, fueron trasladados a Aguilas en un coche del tren de socorro. Los demás marcharon en automóviles, cedidos por particulares que acudieron al lugar del suceso. El número de heridos es de calor.

Las brigadas de obreros que están trabajando no han podido aún retirar el material destrozado y se teme que aun aparezcan más cadáveres.

El gobernador de Almería concurrió con el alcalde de Pulpi, anunciando el envío de personal sanitario para ayudar a los médicos que llegaron de Aguilas y Cuevas de Vera.

El director general de Ferrocarriles ha ordenado al ingeniero jefe de la tercera división que se traslade al lugar de la catástrofe para iniciar la instrucción de un expediente y enviar informes detallados de lo ocurrido.

Se ignora la suerte que haya corrido el otro ambulante de Correos, que ha desaparecido. La catástrofe ha causado en esta capital extraordinaria sensación.

Otros detalles de la catástrofe.—Murcia, 25.—A última hora de la tarde se recibieron noticias de haber ocurrido una catástrofe ferroviaria en la línea de Almería a Aguilas.

En los Centros oficiales confirmaron la noticia diciendo que un tren de mercancías, cargado de mineral de hierro, chocó contra el correo que iba a Aguilas, cerca de la estación de Pulpi.

Momentos antes de las tres de la tarde, el correo de Aguilas, que había enlazado en Almería con el correo de Granada, llegó a la estación de Pulpi.

Después de haberle dado la salida con un intervalo de muy pocos segundos, entró en dicha estación el tren de mercancías, cargado de mineral, que, a consecuencia de no obedecer los frenos, cruzó por la estación rápidamente, precipitándose sobre el correo, haciéndole descarrilar, quedando montado sobre los tres vagones que componía el tren de viajeros.

Los muertos se decía eran once, entre ellos el teniente de la Guardia civil del puesto de Aguilas, don Pedro Pérez, y el oficial ambulante de Correos Luis Tomás Domínguez, natural de Murcia. Los heridos son catorce.

Los viajeros del correo, al darse cuenta de que se precipitaba sobre ellos el mercancías, se arrojaron por puertas y ventanillas, salvándose así muchos de la muerte segura.

Los heridos fueron trasladados al puesto de Lorca. De Almería salió a las cinco de la tarde un tren de socorro con personal y material sanitario. El gobernador civil salió de Murcia en automóvil a las nueve de la noche.

ca, y que se dirigía a Aguilas para bautizar a un niño; un viajante de la perfumería Cortés Hermandos, de Barcelona, cuyo nombre no se sabe; la esposa del jefe de la estación de Jarabta, Adoración Castell; el platero de Aguilas D. Salvador Miras, y una hija de D. Manuel Ferrero.

Los heridos graves, que ascienden a 14, lo están en su mayoría en la cabeza y en las piernas. Hasta ahora se saben los nombres de Pedro Bolella García, grave en la cabeza; Luis Sánchez Guerrero Cardinero, grave en la cabeza y fractura de ambas clavículas; Fermín Botella, el fogonero del tren de mercancías, el jefe de este mismo tren, José Bravo Pérez; María García Martínez, Angustias Lorenzo, Teresa Fernández, María Cano, Manuel Ferrero, una niña de éste, Isabel García Martínez, Juan Manuel Cano, Angel Gómez Pernias, Manuel Carrillo Gómez, padre de Francisca Carrillo; Carmen Ruiz Carrillo, hija de la muerta, de siete años de edad.

Además, se sabe que en Aguilas fué preciso amputar ambas piernas a una mujer. Los maquinistas de ambos trenes se salvaron, pues al darse cuenta del grave peligro que se avecinaba, se arrojaron a la cuneta.

LA FERIA DE CORDOBA

La primera corrida.—Córdoba, 25.—Con poca entrada se celebra la primera corrida de feria, lidiándose toros de Albacete, por las cuadrillas de Chicuelo, Zurito y Cagancho.

Primero.—Chicuelo toreó por verónicas y es aplaudido. El toro de quites resulta muy animado; hay una monumental de Zurito y otro de Cagancho. (Ovación.) Chicuelo da varios toronazos por la cara, sin parar. Alargando el brazo, deja media estocada perpendicular y delante. Intervienen los peones. Aprovechando un descuido del toro, Chicuelo da un estocozazo. (Pitios.)

Segundo.—Sigue la bronca a Chicuelo. El toro es grande y cornalón. Zurito toreó por verónicas, pegándose al costillar. (Ovación.) Encuentra al toro, a la hora de matar, embastado. Con pases inteligentes lo saca a los medios, donde sigue toreando, valiente y confiado. Un pinchazo superiorísimo. Luego, en corto y por derecho, da una estocada, acostándose en el morrillo. (Ovación y petición de oreja.)

Tercero.—Cagancho da cuatro verónicas monumentales, que levantan al público de los asientos. Luego hace dos quites indescriptibles. Cagancho hace una faena de muleta enorme, con pases naturales, de pecho y en redondo, derrochando arte y valor. (Música.) Tres pinchazos y una estocada que basta. (Ovación, petición de oreja y salida a los medios.)

Cuarto.—Completamente manso. Es condenado a fuego. Chicuelo hace una faena del mismo estilo que la de Cagancho; pero superior en quietud y en arte. Da media estocada buena. (Ovación, oreja, rabo y vueltas.)

Quinto.—Zurito veroniquea muy ceñido y se lo ovaciona. Zurito, muy valiente, obligando al toro con el cuerpo, hace una faena superior. Entra a volapié y da una estocada alta, un poco tendenciosa; un pinchazo superior, y una entera por las agujas, de la que rueda el toro sin puntilla. (Ovación y vuelta al ruedo.)

Se hace una colecta a beneficio de la viuda e hijos del picador Trigo. Sexto.—Cagancho veroniquea bien. Los matadores son aplaudidos en quites. Cagancho muletea confiado y da algunos pases artísticos.

A la media vuelta da un pinchazo hondo. Media en la misma forma y descabella. Después de varios intentos. (Bronca.)

El estado de Gitanillo.—Se confirma la mejoría. Afortunadamente, parece desaparecido el peligro inminente que aquejaba a Gitanillo. Reconocido de un modo detenido y minucioso por el especialista en enfermedades del pecho doctor Durán, con el doctor Segovia, ha afirmado que el pulmón izquierdo del herido funciona perfectamente y puede dar el suficiente rendimiento hasta que el derecho esté en condiciones de franca y absoluta resistencia.

Estas halagüeñas esperanzas fueron comunicadas a la familia del torero de Huelva, que, con la cuadrilla de éste y su apoderado, D. Manuel Graña, no se apartan del herido un solo momento. El doctor Segovia practicó una nueva cura a Gitanillo, cambiándole por segunda vez en el día el vendaje y los tubos de drenaje, y en vista de que la temperatura no subía de 37,6 grados autorizó para que se le diera por alimento caldo con yemas batidas.

Durante la noche, el herido as-

descansado algunos ratos, y en general su estado parece más satisfactorio.

Otras noticias.—La corrida de hoy. Esta tarde se celebrará la séptima corrida de abono, lidiándose toros de D. Alipio Pérez Tabernero, de Salamanca, por las cuadrillas de Algabeño, Posada y Chaves.

La corrida empezará a las cinco y media. Rafaelillo, dimite. Ha dejado de pertenecer, voluntariamente, a la cuadrilla del Niño de la Palma el excelente banderillero Rafaelillo.

AMERICA Y MENENDEZ PELAYO. Conferencia del ministro del Uruguay.

La duodécima conferencia del curso organizado por el Colegio de Doctores de Madrid acerca de la personalidad de Menéndez Pelayo, ha estado a cargo de D. Benjamin Fernández Medina, ministro del Uruguay en España, quien disertó ayer en la Academia de la Historia sobre el tema «La América española en la obra de Menéndez Pelayo».

El conferenciante dice al empezar que ha aceptado la tarea reservada a un americano de tratar el tema de la obra de Menéndez Pelayo en relación con América, haciéndolo muy complacido porque se considera discípulo del gran maestro en la hispanista, o sea en el reconocimiento y defensa de las tradiciones de nuestra raza. Afirma que su conferencia ha de ser el cumplimiento de un deber hacia Menéndez Pelayo y hacia España.

Traza el plan de su disertación, que abarca dos partes: primero, la consideración de América en la obra de Menéndez Pelayo, y segundo, el estudio de la influencia de Menéndez Pelayo en la cultura literaria y en la rehabilitación de España y América.

Entrando de lleno en la primera parte de su trabajo, demuestra con abundantes citas cómo desde los días de su juventud el maestro pensaba unir la literatura americana a la española y cómo realizó su propósito, especialmente en la «Antología de poetas hispanoamericanos» y en la «Historia de la poesía hispanoamericana». Hace una profunda crítica de estas obras y señala el efecto que produjeron en América. Cita, además, toda la obra americanista del insigne polígrafo.

Pasando después a la segunda parte de su conferencia, el señor Fernández Medina estudia la influencia de Menéndez Pelayo, que comprende también a Portugal y al Brasil, y afirma que la difusión en América de la obra del gran polígrafo tuvo el mayor alcance, ejerciendo influencia decisiva sobre la cultura literaria y, sobre todo, en la renovación de la fe hispanista, que consiste en haber ligado a los pueblos nuevos, creados por España en América, las tradiciones de la cultura creadora.

El conferenciante pone de relieve la alta significación de Menéndez Pelayo ante las ansias de los espíritus americanos, ávidos de ciencias, impulsados por anhelos de arte, henchidos de virtudes pacíficas. Señala la feliz unión de los pueblos hispánicos, realizada ya en nuestros días, unión de la que fué Menéndez Pelayo uno de los grandes artífices, y afirma que sus discípulos de España y América deben continuar tan importante labor y consolidar las conquistas alcanzadas.

Termina dando las gracias al Colegio de Doctores, cuya feliz iniciativa enaltece, y felicitándose por haber podido tributar su homenaje al gran maestro. El ilustre conferenciante fué calurosamente aplaudido por el público selecto que llenaba el salón de la Academia.

LA VIDA DEPORTIVA

Hoy lucharán España y Francia en fútbol-rugby

Llegada del equipo francés. Ayer llegaron los jugadores franceses que esta tarde han de contender con los españoles. En El Molinar fueron recibidos por los directivos de la Rugby Unión Española y la Federación Centro de Rugby. El partido dará comienzo a las seis de la tarde.

Los equipos, con los números que los jugadores ostentarán en la espaldita, formarán como sigue: Francia (camiseta azul): Zaguerro, Destarac, número 15. Tres-cuartos: Houdet, 11; Jaurré, 12; Béthéguy, 13; Vellat, 14. Medios: Pasquet (a), 10; Dupont (m.), 9.

Delanteros: Cazenave, 8; Piquiral, 7; Rivère, 6; Bousquet, 5; Gallia, 4; Moré, 3; Loury, 2; Echeberry, 1. España (camiseta roja): Zaguerro, Wolf, número 15. Tres-cuartos: López Bosch, 11; Sanba, 12; Cabillon, 13; Pedraja, 14.

Medios: Enrique de Simón (a), 10; Muñoz (m.), 9. Delanteros: Vázquez, 8; Ramón de Simón (capitán), 7; Ferreras, 6; Larrañaga, 5; Palomino, 4; Candela, 3; Gancedo, 2; Paladín, 1. Durante el descanso de este encuentro internacional el equipo nacional que luchará el próximo domingo contra Portugal, realizará medio tiempo de juego contra una selección de la región Centro.

BALOMPIE. Cómo se comenta la Liga. Leemos y copiamos de «Excelsior» de Bilbao: «La Liga amplia, tal y como la pretenden los Clubs que siguen a los Sees, Urquijo y La Riva, es una Liga que mata en absoluto los campeonatos regionales, y que, por tanto, es una Liga antideportiva. Mejor parece... una Liga económica o de industrias, pues sabido es ya que el Sr. Urquijo regenta el Stadium madrileño, que no es otra cosa que un Stadium industrializado. Los que ven en el fútbol otra cosa que la cuestión «lupérica», nunca se desentenderán por completo del campeonato regional. Sólo pueden hacerlo los Clubs a los que por causas diversas y tales como el Español, el Sevilla, el Celta y el Racing la competición regional es un estorbo para sus intereses económicos. Bien claro.»

Ante España-Italia. La Federación Nacional ha reclamado la presencia de Plera y Samitier, que ayer han salido para Bolonia. Parece que el equipo español, lesionado Félix Pérez, quedará así constituido: Zamora; Olaso, Zaldúa; Prats; Gomborena; Peña; Plera, Samitier, Yermo, Echeveste, Olaso.

El equipo italiano será: Combi; Rosseta, Calligaris; Mar-Balancieri; Libonatti, Schiavini, Letta, Bernardini, Speroni, Conti, vrato.

La competición España-Portugal. En los cuatro años transcurridos desde que se jugó el último partido España-Portugal, el equipo portugués ha progresado hasta el punto de que hoy tiene reconocido un gran prestigio dentro del fútbol europeo, y singularmente entre los países latinos, a los cuales disputa ahincadamente la supremacía.

Ya en el último partido Portugal-España, que se jugó en Mayo de 1925 en Lisboa, nuestro equipo alcanzó difícilmente la victoria por dos a cero; pero a este dato que reveló entonces la inclinación de la pujanza del equipo portugués, se han añadido los resultados obtenidos este año por Portugal, consagrando indudablemente el alto valor de su equipo nacional. En efecto; Portugal empató a

tres tantos con Hungría, que España venció por cuatro a dos; ha vencido a Francia por cuatro a cero, obteniendo mejor resultado aún que el que acaba de alcanzar España en París el domingo pasado, y con Italia succumbió por tres a uno, resultado sumamente honorable, teniendo en cuenta que el «match» se jugó en Italia.

Habida cuenta que España lucha el día 29 en un doble frente, en Bolonia con Italia, y en Madrid contra Portugal, es indudable que el partido tiene un interés grandísimo en orden a demostrar la valía del fútbol nacional, plebiscito de excelentes jugadores. Ello permite esperar con confianza la doble jornada del día 29, y es de esperar que los jugadores elegidos para formar el equipo de España que ha de luchar contra Portugal sabrán mostrarse dignos de continuar la gloriosa tradición internacional de nuestros jugadores.

PUGILATO. Más sobre Pauline. Noticias de Nueva York dicen que Uzcudun está dispuesto ahora a boxear con Kelley, en vista de que no le levantan la suspensión, si las condiciones que se acuerden. Respecto al proyectado encuentro Delaney-Uzcudun, la Comisión de boxeo de Nueva York no permite que aquel boxee con pesos que no sean de su categoría.

CICLISMO. Prueba de principiantes. La Agrupación Deportiva Gráfica celebrará el domingo 5 de Junio una carrera ciclista para principiantes y neófitos que posean licencia de la U. V. E., sobre el recorrido Madrid-San Agustín-Madrid. Las inscripciones pueden hacerse en la Secretaría de la Sociedad, Bolsa, número 10, segundo, de siete a ocho y media de la noche, o en el domicilio del presidente, Bravo Murillo, número 30 (tienda), de ocho y media a nueve y media. La inscripción se cerrará el viernes 3, a las nueve de la noche.

Reparto de premios. La Agrupación Deportiva de Chamartín de la Rosa verificará mañana viernes el reparto de premios de la carrera ciclista de principiantes que celebró el día 8 en el recorrido de Madrid a Valdemoro. Este reparto se hará en el domicilio social, calle de Garibaldi, número 8 (Tetuán), a las nueve de la noche.

EXCURSIONISMO. Sociedad Deportiva Excursionista. La Comisión de deportes y excursiones de la Sociedad Deportiva Excursionista celebró el pasado domingo su anunciada excursión en automóvil a El Páular, habiendo visitado el Monasterio, la huerta y realizado excursiones por sus alrededores, la cual resultó muy brillante.

Por ser varias las personas que no pudieron acudir a esta excursión por la falta de asientos, ésta se repetirá el próximo domingo 29 del corriente, haciendo el recorrido de ida y vuelta por los puertos de Navacerrada y de los Cotos. Los vales pueden ser adquiridos esta noche, a las once a doce, en el café del Norte, piso entresuelo, al precio de 16,50 pesetas, lo mismo socios que invitados.

Teniendo presente que la cabida del «auto» son veintidós asientos, éstos los obtendrán aquellos que primero lo soliciten.

TENNIS. Flaquer, derrotado. París, 25.—Campeonato Internacional de tenis de Francia. Condon (Africa del Sur) ha vencido a Flaquer, español, por 6-4, 7-5 y 2-6.

¿QUIEN TIENE ACCIONES? Ingresos del Canal de Suez. Suez, 25.—Los ingresos totales del Canal de Suez desde el 1 de Enero al 17 de Mayo del corriente año se elevan a 80.120.000 francos, contra 72.950.000 en el periodo correspondiente de 1926, o sea un aumento de 7.170.000 francos en favor del 1927.

LA CONQUISTA DEL AIRE

Después del vuelo Nueva York-París

Lindbergh y los técnicos. París, 25.—La actualidad sigue siendo Lindbergh, el héroe del aire, que ha obsecurecido con su proeza todas las realizadas hasta ahora. Lindbergh se extraña de los comentarios que los llamados técnicos hacen a su vuelo, para restarle méritos.

Lindbergh ha dicho: «Se habla bastante de mi suerte. Pero la suerte no basta en estos vuelos. Disponía del que yo consideraba y considero ahora como el mejor aeroplano posible para hacer la travesía aérea de Nueva York-París.

No puedo quejarme del tiempo. No ha sido éste, naturalmente, el que hablan predicho los meteorólogos. En bastantes trechos del trayecto ha sido mucho peor que lo que se había anunciado. En otros, mejor. ¿Por qué me confesario? Hablémoslo de mi periscopio. No me ha molestado lo más mínimo; pero tampoco me ha valido gran cosa. Los ventanitos que tenía a mi derecha y a mi izquierda me bastaban para navegar sobre el Océano. El periscopio tenía como finalidad permitirme ver cualquier posible obstáculo que hubiera delante, y me ha servido para elevarme en Nueva York y aterrizar en París.

El verdadero guía ha sido, no mi compás magnético, sino un compás de inducción terrestre (derivámetro). Por lo que se refiere a los comentarios de los técnicos, Lindbergh decía: «Acepto todos los inconvenientes o circunstancias favorables que ellos han encontrado o pretenden hallar en mi vuelo; pero esos inconvenientes o condiciones favorables existen para todos los aviadores del mundo, y con ellos han de tropezar en todos los vuelos que se realicen, por muy preparados, estudiados y calculados que estén.

Lindbergh visita su aparato. París, 25.—Lindbergh ha estado esta mañana en el aeródromo de Le Bourget, dirigiendo la reparación de las averías de su aparato, en el cual se ha comprobado que quedaban 200 litros de esencia.

En el Palacio de Borbón. París, 25.—Después de almorzar con el Sr. Bleriot, el aviador Lindbergh ha estado esta noche en el Palacio de Borbón, donde el presidente del Senado, Sr. Buysson, le presentó a los vicepresidentes y secretarios de dicha asamblea.

Después, Lindbergh, con el señor Buysson, recorrió los departamentos y salones presidenciales, donde se hallaban reunidos un centenar de senadores, periodistas y diputados, que ovacionaron con entusiasmo al aviador norteamericano.

El general Garod, presidente del grupo de Aviación de la Cámara, pronunció un discurso exaltando la hazaña realizada por Lindbergh y los grandes méritos de éste. También el presidente del Senado, Sr. Buysson, pronunció un elocuente discurso alabando la hazaña realizada por dicho aviador, el cual—dijo—es el glorioso continuador de la obra de amistad francoamericana iniciada por los pilotos de la escuadrilla Lafayette, que sellaron dicha amistad con su sangre durante la gran guerra.

Viaje de Lindbergh a Bruselas. París, 25.—El aviador Lindbergh ha declarado a los periodistas que el sábado irá a Bruselas, cuyo capital visitará por haber tenido el honor de ser invitado por los reyes de los belgas. En dicha capital será también huésped de la Unión de Aviadores belgas. Después irá a Londres, regresando desde la capital británica a París.

No quiere exhibiciones. París, 25.—En sus nuevas declaraciones a los periodistas, Lindbergh ha manifestado: «Desde mi llegada a París he recibido numerosas ofertas para «rodar» películas o dar conferencias; pero tengo interés en concretar que mi viaje ha sido organizado sin ningún deseo de lucro, y que no estoy dispuesto actualmente a aceptar estos ofrecimientos.»

Un contraterpedero a las órdenes de Lindbergh. Washington, 25.—Las autoridades de Marina han dispuesto que un contraterpedero, que se halla actualmente en aguas de Europa, se ponga a disposición del aviador Lindbergh para su regreso a América.

Más premios para los valientes. Londres, 25.—Comunican desde Nueva York a esta capital que sir James Dole, miembro de la Asociación Internacional de Aeronáutica, ha ofrecido un premio de 25.000 dólares al primer aviador que fraquee, sin hacer escala alguna, la distancia que media entre la costa americana y Hawái, y otro premio de 10.000 dólares al segundo aviador que realice idéntico vuelo.

Uno de los aviadores que tenía el propósito de intentar la travesía del Atlántico en el caso de que hubiera fracasado en ella

Lindbergh, tratará de ganar el premio Dole. Es también probable que igualmente lo intente Lindbergh. También le invitan en España. En cuanto tuvo noticia la Directiva del Aero Club de España del proyecto de Lindbergh de visitar con su aparato varias capitales europeas, se ha apresurado a telegrafiar al aviador norteamericano para que sea huésped de Madrid.

Comentarios alemanes. Berlín, 25.—El «Tag», comentando la hazaña realizada por el aviador Lindbergh, dice que provocará en el seno de Alemania la más viva admiración, y felicita a los Estados Unidos y a la nación sueca por la proeza realizada por uno de sus más brillantes aviadores.

El «Tag» hace alusión, sin duda, al origen sueco del aviador. Dicho periódico añade que este vuelo prodigioso sobre el Océano, realizado sin previo reclamo, vivirá aún mucho tiempo en el recuerdo de la Humanidad.

Termina diciendo que Alemania desearía que Lindbergh la visitara para que se diera cuenta de cómo se admira su valor y su energía.

«El Correo de la Bolsa» escribe: «La hazaña de Lindbergh constituye, no solamente una victoria de la energía, de la juventud, sobre la iniqua y sobre la Naturaleza, sino que es también un efecto de la casualidad, y querer volver a empezar tal empresa, el significado de la cual es casi nulo y que no se consigue más que por un concurso de circunstancias extraordinarias, sería tentar al Destino.»

Otras notas. Fiesta de Aviación. El día 6 de Junio se celebrará en el aeródromo de Getafe una fiesta de Aviación. El patriarca de las Indias bendecirá los 108 aeroplanos que se han construido en España, en los talleres militares y fábricas civiles, durante el año pasado.

Con aparatos de todas clases, salvo hidroaviones, que empiezan ahora a construirse en España, concurrirán aviones fabricados en Cuatro Vientos y en Sevilla. El programa de la fiesta no se ha ultimado; pero un crecido número de aviones, bien de los que se bendigan o de otras escuadrillas, evolucionarán sobre el aeródromo después de la bendición.

Probablemente, se llevará a globo de Guadalajara a Getafe para colitarlo durante la fiesta. Monumento a Nungesser y Gail. Nueva York, 25.—El Sr. Bristol Alhahoms Griffin, director de la estación de T. S. H. de Nueva York, ha anunciado la apertura de una suscripción con objeto de recoger la suma de 100.000 dólares destinada a la erección de un monumento a Nungesser y Gail.

Dicho monumento se construirá en San Luis, ciudad en que residió el aviador Lindbergh. ¿Son los restos de un aparato francés? Boudogne-sur-Mer, 25.—Las autoridades de Marina no tienen hasta ahora ningún dato concreto sobre la nacionalidad del avión hallado en el mar, cerca de Start Point.

El «Saint Hubert», que lanzó el radio anunciando el hecho, no regresará a puerto antes de diez días. Se cree que se trata de los restos, no de un avión francés, sino de un avión británico.

LAS POMPAS FUNEBRES EN BARCELONA. UNA PROTESTA. Recibimos el siguiente telegrama: «Sr. Director de LA LIBERTAD: Los vecinos de Barcelona ruegan acoger nuestra protesta por el hecho de que intente el Ayuntamiento de esta ciudad conceder el monopolio de Pompas fúnebres.—José de los Santos, Antonio Fonall, Francisco Anguera, M. M. Adrenas, Jenaro Gibert.»

CONFERENCIA DE OSSORIO Y GALLARDO. Santander, 25.—D. Angel Ossorio y Gallardo, invitado por el Círculo Mercantil, ha pronunciado una conferencia en el salón Reina Victoria, desarrollando el tema «Función social de la propiedad».

El conferenciante abogó por el proyecto de colonización interior para que la riqueza reproductiva rinda el máximo rendimiento. El Sr. Ossorio y Gallardo fué ovacionado. Mañana pronunciará otra conferencia en el Ateneo acerca de la futura política.

El ilustre ex ministro ha rechazado un banquete que habían organizado en su honor, y tan sólo ha aceptado una comida íntima, ofrecida por las autoridades y el Círculo Mercantil.



MILISIMAS MANIQUIES VIVIENTES EN LA EXPOSICION DEL LUJO, INAUGURADA AYER EN MADRID (Fot. A.P. 1927)