

los duques de Orleans, un jabalí perseguido, se revolvió hiriendo al caballo que montaba el duque.

Esté quedó en peligro inminente, del que le libró un certero disparo de la princesa Luisa, que acabó con la vida del jabalí.—Menzhela.

LA FERIA DE SEVILLA

POR TELEGRAMA (DE NUESTRO CORRESPONSAL) Sevilla 20 (10, 20 noche)

En la casaca de los pintores.—Atumbramiento inopinado

La feria termina con gran animación. La nota saliente de ella ha sido la casa andaluza levantada por los artistas sevillanos, y que es una impresión realista del más delicado gusto.

Esta madrugada se daba en ella una fiesta a que concurrían las más aristocráticas familias, todos los artistas de esta capital y el exministro Sr. Navarro Reverter, acompañado por el jefe del partido conservador de esta localidad, D. Eduardo Ibarra.

Para la «juerga flamenco», y como bailadoras de seguidillas y jaleo, se habían llevado gran número de gitanas, una de las cuales, que se hallaba embarazada, en lo más animado de la fiesta dió a luz un robusto niño.

La impresión, como se comprende, no pudo ser más extraña.

Los artistas sevillanos han acordado patrocinar al niño, que llevará el nombre de Bartolomé en recuerdo de Murillo.

Se han hecho proposiciones para que la casaca sevillana figure en Madrid en las fiestas de la coronación del rey.—León.

El nuevo material de artillería

PROYECTILES Y CAÑONES

En una sesión verificada en el Senado, el señor general Linareo dijo que hubiera sido conveniente dar publicidad a todo lo hecho respecto a los ensayos y adquisición del nuevo material de artillería (cañones y proyectiles), no sólo para ilustrar al Parlamento, sino también a la prensa, evitándose de este modo que periódicos que por su mucha circulación tienen gran influjo en el país, incurrieran en errores al hacer comentarios que parten de bases poco ciertas.

Aludía el señor general Linareo con estas frases a EL IMPARCIAL, y seamos permitido decir que quien en este caso ha procedido sobre bases poco ciertas es el señor general Linareo, puesto que llama error a la verdad. El día 8 de Abril La Correspondencia Militar publicó un artículo con el título de «Millones al agua» advirtiendo al título de «Millones al agua» Krupp, que reventaban al salir de los cañones. EL IMPARCIAL en su número del día 9, reprodujo lo más importante de aquel artículo, y dijo que tenía noticias propias que le autorizaban para estimar como exactas en todas sus partes las aseveraciones consignadas por La Correspondencia Militar. El día 13 del corriente empezamos la historia de lo sucedido en cuanto a adquisición y pruebas del nuevo material. De entonces acá, la falta de espacio nos ha impedido continuar el estudio de materia tan interesante.

Instrúyese un expediente para averiguar si son ciertas las afirmaciones que La Correspondencia Militar y EL IMPARCIAL han publicado. Acaso si este estimado colega y nosotros no hubiéramos publicado los informes que tenemos, nadie se hubiera ocupado del asunto. Así, pues, creemos haber prestado un servicio a la nación, y no merecemos los desdenes del general Linareo, sino la gratitud de cuantos se interesen por el prestigio del ejército, es decir, de todos los españoles.

Es de suponer que el general Weyer, de haber tenido conocimiento de lo que sucedía, no hubiera pasado ante los Cuerpos Colegisladores los nuevos cañones. Porque exhibir ante los representantes de la nación armas que se están ensayando y cuyos proyectiles son malos, puesto que han reventado en el ánima ó en la boca de la pieza 20 granadas de 100 disparadas, sería en otro caso algo que en modo alguno podemos atribuir a nadie.

De manera, que podemos tener la satisfacción de que las indicaciones de la prensa (esto es, para el caso de ahora, La Correspondencia Militar y EL IMPARCIAL) han servido de algo, y no es justo que un senador, un general, un exministro de la Guerra nos inculpe y nos mortifique.

Lo que hemos dicho es exacto. Los proyectiles Krupp son inaceptables. La adquisición de estos proyectiles y de los cañones de la misma casa se ha verificado sin necesidad, prescindiéndose del primer dictamen de la comisión de experiencias. Por eso dijo el colega militar ya citado que se habían echado unos cuantos millones al agua.

Pero el asunto de que se trata es de aquellos que exigen detenido análisis y hemos de continuar presentando pruebas y aduciendo demostraciones que contribuyan al esclarecimiento de la verdad.

EN MURCIA

Murcia 20 (8, 20 noche)

Información sobre el pimiento molido

Esta mañana se ha celebrado en el Circo Villar la última sesión de la información pública sobre la mezcla del aceite y el pimiento. Han asistido más de 3.000 huertanos, partidarios de que se prohíba dicha mezcla.

Se han pronunciado varios discursos, repitiendo los argumentos ya conocidos.

Todos los oradores expresaron su gratitud al doctor Pulido por la amplitud dada a la información.

Una huertana habló en nombre de sus compañeras, diciendo que están hartas de trabajar para que luego vengan cuatro lobos de la ciudad y se coman el producto de su trabajo.

Adició con energía que si no se suprime el aceite, arderá Murcia.

Dijo que los turbios de los aceites deben emplearse en hacer jabón, de que hoy carecen, pues se ven obligados a lavar con legía.

Penetró en el local el gobernador y el diputado D. José Esteve, siendo recibidos con aplausos y vivas.

Se lee la contestación al cuestionario, redactada a petición de las sociedades rurales, por el distinguido letrado y diputado por Murcia, D. Ezequiel Díez.

Termina el acto con un discurso elocuente del doctor Pulido, manifestando su complacencia por el resultado obtenido de la información, a la que han acudido miles de huertanos de contrarias opiniones, sin que se haya suscitado el más leve disturbio.

Añada que mientras haya pueblos que pidan en forma tan sensata y correcta, habrá también gobiernos que los atiendan.

Termina dando vivas a Murcia, a la hernia y a España, que fueron contestados por los huertanos.

El Colegio médico de Murcia obsequió anoche con un banquete al Sr. Pulido.

El director de Sanidad sale esta noche para Cartagena.

El martes regresará a Madrid en el expreso.—Tornell.

REFORMAS EN LOS FERROCARRILES

El ministro de Obras públicas, Sr. Canalejas, hizo ayer una expedición a Toledo con objeto de ensayar las nuevas máquinas de 90 toneladas y los nuevos coches corridos de la Compañía de Alicante y Andalucía.

Acompañaron al ministro el subsecretario de Hacienda, D. Bernardo Sagasta y los señores

Merino, Vega Seoane, La Iglesia y Novales, los directores de las Compañías de los ferrocarriles y los ingenieros de la Dirección de Obras públicas.

Durante su breve estancia en Toledo, el señor Canalejas, visitó los monumentos y saludó en el palacio arzobispal al cardenal Sancha.

Según dice el Heraldo, el Sr. Canalejas se propone, si las tareas parlamentarias se lo permiten, asistir esta misma semana a otras experiencias en la línea de Cuenca y en la de Ciudad Real, visitando de paso algunos campos infestados por la langosta, y quizás la población de Cuenca.

En las conferencias celebradas ayer por el ministro con los directores de la Compañía y los ingenieros de la inspección del Estado se convino, entre otras cosas, en hacer desde el mes que viene, trenes expresos directos a pequeña velocidad, una vez por semana, para llevar ganado desde Andalucía y Extremadura a Madrid y a Barcelona y en organizar un sistema de desinfección para la glosopoda y la mejor instalación del ganado.

El director de la Compañía de Alicante ha reiterado al ministro su propósito de adquirir 40 grandes máquinas, que costarán seis millones de reales, y dedicar todos los años cuatro millones de reales a obras de reparación extraordinaria en la vía.

El director de la Compañía de los Andaluces y los consejeros de la misma, se han comprometido a activar sin descanso la construcción de las estaciones definitivas de Sevilla y Cádiz, cuyo coste es de 2.500.000 pesetas; ampliar los talleres de Málaga, e instalar otros nuevos en Caceruela.

También se han comprometido a invertir en reparaciones extraordinarias de la vía y accesorios 3.400.000 pesetas.

En cuanto al material móvil, los Andaluces piden permiso para poner en circulación diez máquinas Compound, como la ensayada hoy, y 15 Chemnitz, así como los seis nuevos grandes carruajes de lujo.

La Compañía completará este año su programa de adquisición de vagones de mercancías de 15 toneladas, de los cuales hay ya en servicio cerca de 600.

TERRIBLE INCENDIO

SIETE MUERTOS

POR TELEGRAMA (DE NUESTRO CORRESPONSAL) Londres 20 (9 noche)

En el populoso barrio de Hackney se ha declarado un terrible incendio.

Se dice que hay hasta ahora siete muertos.—Fitzmoore.

DESDE BARCELONA

POR TELEGRAMA (DE NUESTRO CORRESPONSAL) Barcelona 20 (11 noche)

Hoy han desfilado por la Rambla los obreros de una Sociedad que volvían de una excursión campestre. Esto ha dado lugar a que los alarmistas se despaquen a su gusto. También se ha explotado la detención de un tal Gracia, que estuvo preso hace algún tiempo con motivo del descubrimiento de un depósito de armas en una cueva de Sardaña. Fué absuelto de aquel sumario.

La Guardia civil y los mozos de la escuadra, con algunos carabineros y una sección del regimiento de caballería de Treviño, continúan recorriendo la línea férrea en los alrededores de Moncada, sin que hasta ahora hayan encontrado nada de particular. Dicese que buscan un supuesto depósito de armas y los rastros de la formación de una partida carlista.

Iguales pesquisas se practican en Badalona.

La suscripción iniciada por la Liga regionalista para erigir un monumento al doctor Robert ha producido ya 50.000 pesetas.

La policía ha encontrado en una casa de la calle de Cortes varias prendas riquísimas que pertenecieron a la reina doña Isabel II, y que habían sido robadas recientemente.—Puente.

TOROS

POR TELEGRAMA (DE NUESTROS CORRESPONSALES) LA TERCERA CORRIDA DE SEVILLA Sevilla 20 (6, 40 tarde)

Como anunció ayer, en la corrida de hoy ha sustituido Chicuelo al Conejito.

Los toros eran de Miura, y la entrada ha sido tal, que se ha cometido el inculcable abuso de venderse mucho mayor número de localidades que asientos hay en la Plaza.

Con ello se ha dado el caso de haber una de empujones y atropellos en las puertas, que personas con su billete comprado han renunciado a meterse en tales confusiones.

En cambio, familias que tenían palcos adquiridos no han logrado entrar en la Plaza por no encontrar entradas, que revendedores, por cierto no matriculados, tenían acaparadas a ciencia y paciencia de la policía, que no parecía estar allí sino para amparar los desmanes de los logreros contra los legítimos derechos del público.

Hecho el paseo a la hora en punto, salió el primero de los Miras, que era negro, un poco chorreado y de buena estampa.

Dotado de facultades y voluntario, en seis veces que se acercó a los picadores los volcó cinco y dejó un cadáver en la arena.

Entre Pulga y Maera chico pusieron tres buenos pares.

Quinto, que iba de habana y oro, trasteó con inteligencia, aunque con poco lucimiento por lo mal que tomaba el toro la muleta, y después de pinchar dos veces, acabó de media estocada alta y honda al volapié en tablas.

El segundo, que era negro y tampoco carecía de representación, fué recibido por Bombita chico con cuatro verónicas y un farol, que merecieron justos aplausos.

El toro, farto de bravura, no pasó de tomar cuatro puyazos.

Morenito y el Barquero clavaron hasta cinco banderillas y Bombita se encontró con que el animal estaba rebelde y buscando.

Desconfiado con ello el matador, pasó con despejo y sin rematar ninguno de los muleta-zos, y después de señalar un pinchazo acabó de media atravesada.

El tercero, también negro y meano, tuvo más voluntad que el pasado, tomando en total cinco varas, que costaron dos caídas y un caballo.

Zurito, en uno de los puyazos, abrió un respetable ojal en la piel del de Miura.

Patatero y Gonzalito clavaron un par entero y dos medios.

Y Chicuelo, después de una brega deslucida, recetó un pinchazo y terminó de una estocada corta y con notables tendencias a atravesar.

El cuarto, negro zaino y bizco del derecho, tenía más peso que ninguno de los corridos anteriormente.

Sin corresponder su sangre a su presencia, sólo aguantó cuatro varas efectivas, derrribando dos veces y sacando de penas a un jaco.

Entre el Americano y Maera adornaron el morrillo del animal con cuatro pares de banderillas.

Cofija de Quinto

Quinto, que se encontró con el toro muy quedado en las defensas y estirando el cuello, trasteó con arte pero sin mucha quietud de pies.

Cuando pudo cuadrar entró con decisión y tomó los alios, pero cogió luego, no pasando por ello de marcar un buen pinchazo.

Con dos ó tres muleta-zos más lió por segunda vez y logrando entonces una estocada completa, que por hacer mucho el diestro por el toro resultó un poco trasera, salió Quinto enojado y despedido por el toro.

Este no tardó en doblar y Quinto se fué por su pie a la enfermería.

En ella se le aplicó una extensa herida superficial en la región pectoral derecha, que, por no interesar más que la piel y los primeros tegidos, no impidió a los médicos, a instancia de Quinto, que le dejaran continuar la lidia.

En la suerte de banderillas del toro quinto volvió, con efecto, a presentarse Quinto en el ruedo, siendo objeto de una espontánea y unánime ovación.

El quinto toro, negro zaino, dió poco de sí, no pasando de tomar cuatro varas con dos vuelcos.

En la suerte de banderillas se reparó poco, ocupado el público en festejar la salida de Quinto de la enfermería.

En la muerte Bombita toró de cerca y con quietud y acabó de una sola y superior estocada, con el acompañamiento consiguiente de muchos aplausos.

El sexto, también negro, hizo toda la faena buscando el alivio de las tablas, a las cuales había que irle a buscar.

Con trabajo se le hicieron seis sangrías, que costaron dos porrazos y un caballo.

Zocato y Cerrajillas pasaron no poco para engañarle con cinco palos, y Chicuelo, que se encontró con un animal de cuidado, salió del paso de dos pinchazos y una estocada bastante ida.—León.

NOVILLADA EN ZARAGOZA

Zaragoz 20 (7, 10 tarde)

En la novillada de hoy se han lidiado cuatro toros defectuosos del conde de Espoz y Mina, que, salvo el tercero, que ha sido muy bueno, han resultado nobles, pero de poco poder. Caballos, seis.

Cocherito y Lagartijillo chico han sido muy aplaudidos toreando y matando. Cada uno de ellos ha cortado una oreja.

La entrada ha sido un lleno completo.—Palacín.

El nuevo folletín

de EL IMPARCIAL

Terminándose hoy el interesante relato titulado La guerra de los mundos, desde mañana empezaremos a publicar en nuestro folletín la novela de Alejandro Dumas

MIL Y UN FANTASMAS

una de las obras que granjearon más popularidad al gran escritor francés, que en este libro, quizá como en ninguno, hizo ostentación de su rica fantasía y de los inagotables recursos con que contaba para mantener vivo el interés y la curiosidad de millones de lectores.

Nuestro nuevo folletín, no por pertenecer a una época ya remota de la literatura francesa, tiene menos novedad, pues sobre contar la novela con la misma frescura que si hubiera acabado de brotar de la pluma de su autor, es de seguro completamente desconocida para una gran parte de la generación presente.

FERROCARRILES

DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

El día 25 del actual, a las once de la mañana, se verificará la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, en el local designado en la estación de Atocha, entre los cuales hay aceitunas, sal, cereales, vinos, aguardientes, noria, tejidos de varias clases, botes de conservas, drogas, esparteria, tubos goma, mosaico, baldosines, etc.

Los mencionados efectos estarán de manifiesto al público en el muelle 7, los días 22, 23 y 24, de once de la mañana a las cuatro de la tarde.

EL MONTEPIÓ NOTARIAL DE GRANADA

Hemos recibido informes según los cuales trátase de suprimir el Montepío notarial del territorio de Granada.

El asunto tiene gravedad, porque de confirmarse tales noticias quedarían en la miseria muchos huérfanos y viudas de notarios.

En breve nos ocuparemos más extensamente de este asunto.

INFORMACIÓN POLITICA

Los rumores que ayer circularon sobre la aparición de una partida carlista en la provincia de Barcelona no se han confirmado. Es posible que los rumores tuvieran por origen el ver salir tropas de Barcelona para dar un paseo militar, lo mismo que ocurre en Valencia.

En un círculo político se dijo ayer que está iniciada la idea de que el rey visite algunas provincias antes de la jornada del verano. Ignoramos el fundamento de este rumor.

Por ahora parece que no se hará combinación alguna de gobernadores civiles.

En el Senado continuará hoy el examen del proyecto sobre reforma del Consejo de Instrucción pública, y si quedara tiempo, se discutiría el presupuesto del Muni.

El Sr. Sánchez de Toca comunicará a sus compañeros de la comisión que entiende en el proyecto de ferrocarriles secundarios los acuerdos que acerca de este asunto tiene adoptados la minoría conservadora.

Se encuentra en Zaragoza el senador carlista señor marqués de Cerralbo.

Esta tarde marchará a Bilbao el gobernador de aquella provincia Sr. Echanove.

La mayoría de los presupuestos parciales se encuentran ya en poder del ministro de Hacienda. Es probable que hoy reciba el de Guerra, en el cual se consigna un aumento de cinco millones de pesetas para mantener en activo un promedio de 90.000 hombres durante todo el año.

En Marina parece que también se pide un aumento importante.

De estos asuntos se tratará en el Consejo extraordinario que ha de celebrarse esta semana.

La junta directiva de la Asociación de Proprietarios ha dirigido una exposición a las Cortes, pidiendo:

1.º Que en los próximos presupuestos del Estado para 1903 se suprima la décima adicional que hoy grava la contribución territorial por urbana.

2.º Que se suprima igualmente el impuesto del Timbre a favor del Tesoro, que, desde la

ley de Marzo de 1900, se impone como gravamen especial sobre toda concesión de licencias municipales para edificación, reconstrucción y obras de cualquier clase en la propiedad urbana de todas las poblaciones de España.

Y 3.º Que se apresure a terminación y formes y obras de cualquier clase en la propiedad urbana de Madrid, a fin de que los propietarios puedan disfrutar los correspondientes beneficios en la tributación desde el año económico de 1903.

SOCIEDAD GEOGRAFICA

CONFERENCIA DE D. FRANCISCO JOVER

Invitados por la Sociedad Geográfica casi todos los miembros de la comisión oficial que el año pasado fué a tomar posesión de los territorios de la Guinea española, demarcados y reconocidos, han expuesto en brillantes conferencias los trabajos que respectivamente han practicado, las observaciones que cada cual ha hecho y el juicio formado acerca de la importancia y utilidad de aquellos territorios.

Ha terminado esta serie de conferencias el Sr. D. Francisco Jover, hermano del malogrado jefe de aquella comisión, y lo ha hecho leyendo las cartas que fué recibiendo de D. Pedro Jover y que constituyen un verdadero diario de la expedición, desde que ésta salió de Gibraltar, hasta que la enfermedad que acometió al comisario regió, en los climas ecuatoriales le hizo perder el dominio sobre sí mismo y poner fin a su existencia.

Las mencionadas cartas son interesantísimas, tanto por los curiosos detalles en ellas contenidos acerca de las posesiones españolas en Africa, como por las juiciosas y sagaces observaciones de su autor, las comparaciones que hace entre las colonias inglesas, francesas y portuguesas vecinas, y sobre todo porque en ellas va retratada de un modo brillante y en lenguaje castizo la gradación de impresiones por que fué pasando el ánimo de D. Pedro Jover conforme avanzaba en el desempeño de su comisión.

El Sr. D. Francisco Jover no se limitó a leer tan interesante diario, sino que hizo una enumeración muy discreta de las circunstancias que concurrían en su hermano, por sus viajes, por sus estudios, por los cargos que había desempeñado en el extranjero, para la alta y honrosa misión que en el Africa se le había confiado.

El auditorio, que escuchó con extraordinaria atención toda la conferencia, aplaudió calurosamente al final de ésta, y el presidente D. Adolfo de la Mota, en frases muy sentidas, se hizo eco de la profunda impresión que en todos los presentes había hecho la disertación del Sr. Jover.

EL REY D. FRANCISCO DE ASÍS

POR TELEGRAMA (DE NUESTROS CORRESPONSALES) Burdeos 20 (3, 10 tarde)

En Burdeos

Esta mañana ha pasado por aquí el cadáver del rey D. Francisco.

Nadie ha salido a la estación a tributarle homenaje, ni siquiera el consul de España, porque no había recibido aviso alguno.—Corresponsal.

Esperando al cadáver

Acaba de llegar de San Sebastián en el sudexpreso la comitiva encargada de recibir el cadáver del rey D. Francisco.

Componen ésta el príncipe D. Carlos, los duques de Najera, Sexto y Granada, los condes de Haredia-Spínola y Arceñales, el secretario de Palacio, cuatro monteras de Espinosa, cuatro gentileshombres, dos oficiales de alabarderos y ocho guardias.

Aquí esperaban el gobernador civil, que llegó a las diez de la mañana, el alcalde, el gobernador militar, el administrador de la Aduana, el coronel de estado mayor y una sección de la Guardia civil y del cuerpo de milicetas.

Ya está formado el tren especial, compuesto de un furgón, del vagón fúnebre, del coche-salón real, del vagón cocina, de tres coches de primera y del furgón de cola.

El tren especial saldrá a las tres de la tarde.—Corresponsal.

Llegada del cadáver a España

A las doce y treinta ha llegado el expreso francés conduciendo el cadáver del rey Francisco.

El féretro viene en un vagón precintado, cubierto de paños negros galoneados de plata.

En el andén esperaba la comitiva, de la que formaba parte el clero parroquial, que cantó un responso.

El ataúd ha sido sacado a hombros de milicetas y monteras de Espinosa, que le pasaron a la línea española, depositándolo en el vagón que ya estaba preparado en el tren especial.

Dos alabarderos y dos monteras dan la guardia interior en el vagón, que exteriormente custodian dos parejas de la Guardia civil.

Acompañando al cadáver han venido el secretario particular del rey, Sr. Valomino, el marqués de Novallas, el conde de Parsent, el Sr. Echagüe, agregado militar de la embajada, y otro agregado.

De Hendaya ha llegado el cónsul español señor Amilloza.

La comitiva se retiró a almorzar al salón reservado en la fonda, porque el principal se está pintando.

Se ha extrañado que no se tributaran honores militares al cadáver y que no haya venido tropa alguna.

El príncipe de Asturias y la comitiva estuvieron una hora antes de la salida del tren conversando con las autoridades locales, civiles y militares.

Esta noche se espera aquí a la infanta Isabel, que viene en el sudexpreso de París, que salió a las tres y veinte, y debe llegar a las once.

La concurrencia en los andenes es extraordinaria.—Corresponsal.

Llegada a San Sebastián

Desde las primeras horas de la tarde la estación y sus alrededores se veían ya llenos de gente esperando el paso del tren fúnebre.

A las tres empezaron a doblar las campanas de la iglesia mayor y acudieron al andén las autoridades todas y una compañía con bandera y música.

Poco después fueron llegando numerosas corporaciones, gran número de señoras y el clero con cruz alzada.

A la llegada del tren el príncipe se dirigió al furgón mortuario, ante el cual entó el clero un responso.

Después el príncipe recibió en el coche-salón a las autoridades, que le reiteraron el pésame.

Justificada alarma

En el viaje desde Irún ha ocurrido un accidente.

Al llegar el tren al paso a nivel superior que hay antes de entrar en aguas de esta estación se oyó un fuerte golpe en los coches reales.

La alarma fué grande, tratando todos de enterarse de lo ocurrido. Esto era que no se había recogido el estribo central que formando una grada firme el vagón, y al enparejar con el perfil del paso a nivel chocó, quedando arrancado de cuajo y haciéndose ardidas.

Si en vez de caer fuera de los rails hubiera quedado dentro de ellos, lo probable es que se hubiera producido el descarrilamiento del tren.

El furgón fúnebre

El alto personal se muestra muy disgustado con la pobreza del furgón preparado en la línea española para recibir el cadáver y que contrasta de manera descomulgadora con el que puso la Compañía del Mediodía de Francia.

El furgón de aquí parece que llegó ayer cargado de sardinas, apresurándose a cubrirle con paños negros, todo lo modestos posible, y con los que no se ha conseguido desterrar el olor del pescado.

La infanta Isabel—Los festejos de Mayo

La infanta Isabel, que se quedó a oír misa en Burdeos, pasará esta noche por esta capital.

Entre los palaciegos se dice que como el 17 de Mayo hará justamente el mes de la muerte del rey Francisco, se procurará que ese día sea cuando lleguen los embajadores extraordinarios a Irún, a fin de evitar que sea en Madrid uno de los días de mayores fiestas.—Castell.

El entierro

Hoy, en el tren que sale de esta corte a las seis de la mañana, marcharán a El Escorial el ministro de Gracia y Justicia, el gobernador de Madrid y otras autoridades, para asistir al entierro del rey D. Francisco de Asís.

Luto en Rusia